



Communiqué de presse conjoint – 15 février 2017

ENGIE, Fluxys, Mitsubishi Corporation et NYK prennent livraison d'un navire spécialement conçu pour le soutage de GNL : une première mondiale

ENGIE, Fluxys, Mitsubishi Corporation et NYK Line ont réceptionné au chantier naval de Yeongdo, à Busan (Corée du Sud), un navire construit par Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd à des fins de soutage de gaz naturel liquéfié. Il s'agit là d'une première mondiale. Le navire utilisera une propulsion gaz dès son voyage inaugural, après avoir effectué au chantier son premier soutage au moyen de camions de GNL.

Son port d'attache : Zeebrugge, en Belgique

Zeebrugge en Belgique sera le port d'attache du navire, qui a de ce fait été baptisé *ENGIE Zeebrugge*. A partir de ce port, le navire de soutage d'une capacité de 5 000 m³ pourra fournir du GNL comme carburant maritime à des navires opérant dans le nord de l'Europe. United European Car Carriers sera son premier client, avec ses deux premiers navires transporteurs de véhicules, dotés d'une propulsion gaz. *ENGIE Zeebrugge* chargera le GNL au terminal de Fluxys à Zeebrugge, où de petits méthaniers d'une capacité de 2 000 m³ ou plus peuvent s'amarrer au second appontement récemment mis en service.

Une étape importante dans le développement de la chaîne de soutage de GNL en Europe

Les réglementations internationales en matière d'émissions devenant de plus en plus strictes pour la navigation, le GNL devrait devenir un carburant alternatif de premier plan pour l'industrie maritime. Actuellement, le marché du soutage représente environ 250 millions de tonnes de fioul lourd par an. Pour augmenter la part du GNL sur ce marché, le défi consiste à développer une infrastructure d'approvisionnement suffisamment importante pour alimenter le nombre croissant de navires fonctionnant au GNL qui devraient prochainement être mis en service. Dans ce contexte, le *ENGIE Zeebrugge* marque une étape importante dans le développement de cette chaîne de soutage en Europe. Alors que les navires à propulsion gaz étaient, jusqu'à présent, largement dépendants de sites de

Communiqué de presse conjoint – 15 février 2017

soutage fixes ou de camions-citernes de capacité plus limitée, le *ENGIE Zeebrugge*, premier navire construit spécifiquement pour offrir ce service, a été conçu pour approvisionner une grande diversité de navires.

Gas4Sea : développer le GNL carburant maritime

En septembre dernier, ENGIE, Mitsubishi Corporation et NYK Line ont lancé [Gas4sea](#), leur marque commune pour la commercialisation de services de soutage de GNL au plan international, en premier lieu via le navire *ENGIE Zeebrugge* dans le nord de l'Europe. Sous ce label, les trois partenaires entendent soutenir le développement du GNL comme carburant maritime, contribuant ainsi aux efforts environnementaux du secteur du transport maritime.



Une réglementation sur les émissions toujours plus stricte

Les critères applicables aux navires en vue de limiter les émissions de NO_x, de SO_x et de CO₂ deviennent plus strictes d'année en année. Depuis janvier 2015, l'Organisation maritime internationale (OMI) a réduit les normes d'émissions réglementaires pour le SO_x de 1,0 % à 0,1 % dans les zones d'émissions contrôlées (Emission Control Areas - ECA, qui incluent la mer du Nord, la mer Baltique et les zones autour de l'Amérique du Nord). A la suite d'une décision récente de l'OMI, les limites d'émissions pour le SO_x seront réduites en dehors des zones ECA de 3,5 % actuellement à 0,5 % en janvier 2020.

Les avantages environnementaux caractéristiques du GNL

Grâce au profil d'émission favorable du GNL, une large adoption de ce carburant est primordiale pour réduire les émissions de SO_x et d'autres polluants dans l'industrie maritime. Les navires propulsés au gaz naturel ne rejettent quasiment pas de SO_x et de particules fines, comparés aux navires fonctionnant avec des carburants traditionnels. L'utilisation du GNL permet aussi une réduction des émissions de CO₂ et de NO_x allant respectivement jusqu'à 25 et plus de 80 % par rapport au gazole.

Communiqué de presse conjoint – 15 février 2017

Le ENGIE Zeebrugge en chiffres

Longueur totale : 107,60 mètres

Largeur : 18,40 mètres

Creux : 9,00 mètres

Capacité : 5 000 m³

Tonnage brut : 7 403 tonnes

Moteur principal : bicarburant (gazole maritime/diesel maritime et GNL)

Pavillon : belge

Classe : Bureau Veritas

Chantier naval : Hanjin Heavy Industries & Construction Co. Ltd.,
chantier naval de Yeongdo (Busan)

Gestion du navire : NYK Energy Transport (Atlantic) Ltd.
(NYK LNG Shipmanagement (UK) Ltd.)



Crédit photo : ENGIE



Communiqué de presse conjoint – 15 février 2017

Contacts presse

Fluxys

Rudy Van Beurden
Tél. : +32 2 282 72 30
rudy.vanbeurden@fluxys.com

ENGIE

Tél.: +33 (0)1 4422 2435
engiepress@engie.com

NYK Line

No.1 Public Relations Team
Tél. : +81 3 3284 5197
prteam@nykgroup.com

Mitsubishi Corporation

Press Relations Team
Tél. : +81 3 3210 2171
Fax : +81 3 5252 7705

A propos d'ENGIE

ENGIE inscrit la croissance responsable au cœur de ses métiers (électricité, gaz naturel, services à l'énergie) pour relever les grands enjeux de la transition énergétique vers une économie sobre en carbone : l'accès à une énergie durable, l'atténuation et l'adaptation au changement climatique, ainsi que l'utilisation raisonnée des ressources. Le Groupe développe des solutions performantes et innovantes pour les particuliers, les villes et les entreprises en s'appuyant notamment sur son expertise dans quatre secteurs clés : les énergies renouvelables, l'efficacité énergétique, le gaz naturel liquéfié et les technologies numériques. ENGIE compte 154 950 collaborateurs dans le monde pour un chiffre d'affaires en 2015 de 69,9 milliards d'euros. Coté à Paris et Bruxelles (ENGI), le Groupe est représenté dans les principaux indices internationaux : CAC 40, BEL 20, DJ Euro Stoxx 50, Euronext 100, FTSE Eurotop 100, MSCI Europe, DJSI World, DJSI Europe et Euronext Vigeo (World 120, Eurozone 120, Europe 120 et France 20).

www.engie.com

A propos de Mitsubishi Corporation et de son groupe Energy

Mitsubishi Corporation comprend actuellement huit groupes d'entreprises qui développent des activités dans des domaines divers : Global Environment & Infrastructure Business Development, Business Service Industrial Finance, Logistics & Development, Energy, Metals, Machinery, Chemicals, et Living Essentials.

Le groupe Energy de Mitsubishi Corporation aspire à apporter une précieuse contribution à la société en assurant un approvisionnement stable en énergie. Notre modèle commercial vise à couvrir des domaines d'un bout à l'autre de la chaîne de valeur énergétique. Nous étudions, développons et produisons du pétrole et du gaz, et investissons dans de nombreux projets GNL et modèles commerciaux associés dans le monde entier.

www.mitsubishicorp.com/jp/en/



Communiqué de presse conjoint – 15 février 2017

A propos de NYK

Nippon Yusen Kabushiki Kaisha est l'une des plus grandes entreprises de transport du monde. Fin mars 2016, le Groupe NYK exploitait 821 grands navires océaniques, ainsi que des flottes d'avions et de camions. La flotte de l'entreprise inclut 68 méthaniers (y compris ceux appartenant à des sociétés mises en équivalence) et 68 autres tankers actifs dans la branche du transport d'énergie. En août 2015, le remorqueur au GNL "Sakigake", véritable innovation, a rejoint la flotte.

Toujours désireux d'améliorer la qualité de ses services, le Groupe NYK développe les marchés du transport de GNL, des pétroliers navettes et des navires de production, stockage et déchargement flottants (Floating Production Storage and Offloading - FPSO) avec des partenaires commerciaux et clients de premier plan. www.nyk.com/english/

A propos de Fluxys

Fluxys est un groupe d'infrastructures de transport de gaz naturel indépendant, basé en Belgique. Opérateur de premier plan sur le marché du transit, l'entreprise combine des activités de transport et de stockage de gaz, ainsi que de terminalling de gaz naturel liquéfié (GNL). Présente à travers l'Europe, l'entreprise s'attache à garantir une exploitation sûre, efficace et durable, à fournir des services de qualité répondant aux attentes du marché et à créer de la valeur à long terme pour ses actionnaires.

Outre ses actifs dans des canalisations et dans des installations de stockage et de terminalling GNL en Belgique (détenus et gérés par Fluxys Belgium, cotée à la Bourse NYSE Euronext), Fluxys a conclu des partenariats incluant des participations dans les canalisations Interconnector et BBL qui relient le Royaume-Uni au continent européen, dans le Terminal GNL à Dunkerque en France, dans les canalisations NEL et TENP situées en Allemagne, dans la canalisation Transitgas en Suisse, dans l'infrastructure Swedegas en Suède et dans la canalisation TAP en cours de construction entre la Turquie et l'Italie afin d'acheminer, jusqu'en Europe, du gaz depuis l'Azerbaïdjan et d'autres sources potentielles.

www.fluxys.com